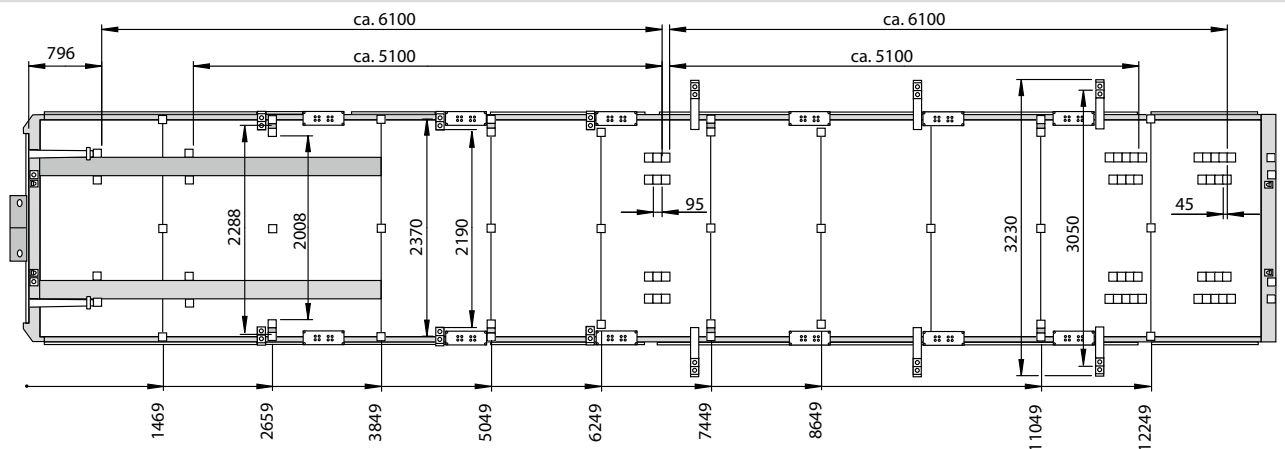
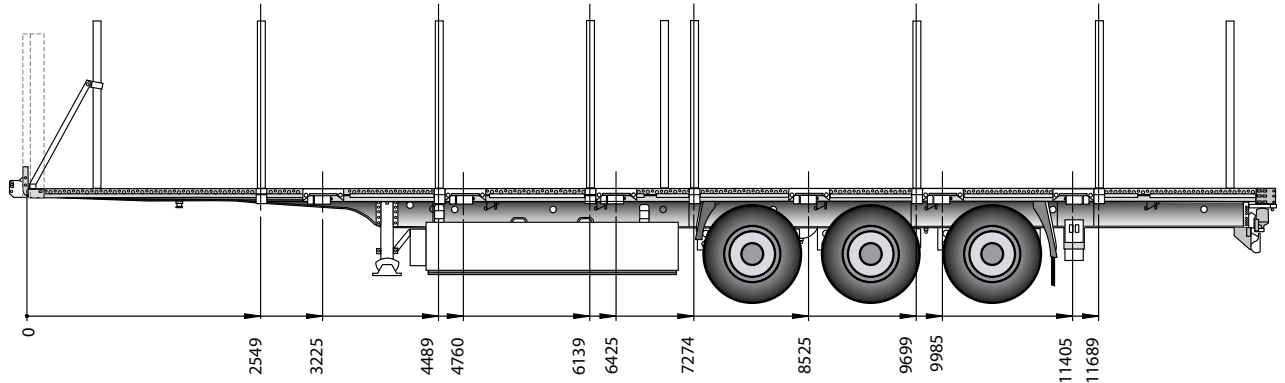


Profi Liner für den Stahltransport



Achtung: Punktbelastung (z.B. Transport von Spannbeton) ist nicht zulässig!

Technische Daten

| | |
|---|----------------|
| Typ: | SDP 27 eLB3-BS |
| Sattellast: | 12.000 kg |
| Achslast (technisch möglich): | 27.000 kg |
| zul. Gesamtgewicht (technisch möglich): | 39.000 kg |
| Eigengewicht: | ca. 6.310 kg |
| Nutzlast (technisch möglich): | ca. 32.690 kg |

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

| | |
|--------------------------|------------------|
| Radstand: | 1.310 / 1.310 mm |
| Bauhöhe vorne: | 125 mm |
| Aufsattelhöhe unbeladen: | 1.150 mm |
| Laderaumlänge: | 13.620 mm |
| Laderbreite: | 2.480 mm |
| vorderer Überhangradius: | 2.040 mm |

Technische Beschreibung:

| | |
|---|--|
| Multi Lock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung | EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel) |
| 8 Paar verstärkte Zurrlöcher im Multi Lock-Außenrahmen (gleichmäßig über Gesamtlänge aufgeteilt), jeweils für max. 4 to. Zugkraft ausgelegt, | 24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; 4 Stück Steckdosen (3-pol.) für Überbreitetafeln seitlich am Fahrgestell; 1 Rundumleuchte (orange) incl. Stabaufnahme, am Heck montiert |
| Fahrzeug ausgelegt für den Transport von Stahlmatten mit einer Gesamtlänge von 6 mtr. und/oder 5 mtr., mit Rungentaschen seilt. sowie mittig im Boden, je Seite 6 Stück ausziehbare Rungenaufnahmen, mögliche Innenmaße: 2.010, 2.120, 2.190 mm und 2.300 mm bis 3.050 mm, je Seite 6 Stück Matten-Spannvorrichtungen mit Drahtseil (o. Spanngurt); 6 Paar Schwerlastzurringe, integriert in Spannvorrichtung | 30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast |
| 16 Einsteckungen, Gesamtlänge ca. 2.150 mm; 2 Einsteckung(n) mit Strebe, Gesamtlänge ca. 2.150 mm; 4 Gurthalterungen zur Abspannung der Einsteckungen; 3 Paar Multi Lash Zurringe; je 1 Rungendepot seitlich links und rechts, passend für je 5 Einsteckungen | stabile Stahl-Stirnwand, 3-teilig mit seitlich eingeschränkter Durchladung; 2.000 mm hoch und innen mit Siebdruckplatte verstärkt; Ösen links und rechts zur Abspannung der Stirnwand |
| Je 2 Überbreiteschilder, incl. Begrenzungsleuchten, links und rechts | Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48. |
| mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, halbrund mit Standplatte | |
| wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung | |
| Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl | |
| Reserveradhalterung optional | |
| Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie | |

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu - 12/2013